

江苏省科技计划产学研联合创新资金前瞻性联合研究项目

公示材料

一、项目基本情况

项目名称：大型集中驱动式弛张筛的研制

项目内容：通过理论分析与实验研究的方法对弛张筛的设计理论进行研究，初步建立弛张筛的设计理论；基于 ANSYS 建立弛张筛弹性筛面的动力学分析模型，对弛筛筛面材料和载荷的非线性进行分析，为研制高可靠性的弛张筛筛网提供参考依据；构建筛面动力学特性试验测试平台，揭示筛面硬度、张紧量及电机转速等因素对筛面动力学特性的影响规律；在弛张筛的设计理论及参数研究的基础上，开展新型集中驱动式弛张筛的研制工作，研制出结构简单、运动平稳、低能耗、使用寿命长等技术特点的新型集中驱动式弛张筛工业样机

二、项目完成情况

本项目在江苏省产学研联合创新资金资助下，开展大型集中驱动式弛张筛的研制，从弛张筛的理论研究到动力学模型的仿真分析和试验样机的参数及效益测定，项目完成结果均满足合同指标要求。研究成果主要包括大型集中驱动式弛张筛样机一套，授权国家发明专利 5 件，授权实用新型专利 1 件，发表学术论文 6 篇，培养硕士研究生 2 名。

附件：

“新型高水灰比建筑材料研制”指标完成情况表

序号	合同指标	指标实际完成情况
1	大型集中驱动式弛张筛一套样机	完成指标：成功研制大型集中驱动式弛张筛样机一套；
2	申请国家发明专利2件；授权实用新型专利2件；发明专利1件	完成指标：授权国家发明专利 5 件，授权实用新型专利 1 件；
3	发表学术论文3-5篇	完成指标：发表学术论文 6 篇；
4	培养硕士研究生2名	完成指标：培养硕士研究生 2 名。